

Russes blancs du Var : histoire de l'émigration navale (étude analytique d'archives du SHD Antenne de Toulon)

Margarita THIMON-RUDKOVSKAYA
CMMC-Université Nice Sophia Antipolis
Doctorante
margofox@yandex.ru

Objectifs :

- ⌚ regrouper les documents d'archives du Service historique de la Défense (Antenne de Toulon) concernant la communauté des Russes blancs
- ⌚ définir les types des documents d'archives
- ⌚ analyser les documents d'archives regroupés du point de vue de leur potentiel et l'intérêt scientifique

Description :

Notre projet insiste sur l'analyse de la collecte des documents conservés aux archives du Service historique de la Défense (Antenne de Toulon). Nous cherchons à démontrer le corpus des documents concernant la fondation de la communauté des émigrés marins russes dit "blancs" dans les années 1920.

Communauté des marins blancs du Var : histoire et racines :

L'histoire de l'émigration russe à Toulon commence tragiquement à la suite de l'évacuation de la Crimée en novembre 1920 par l'armée du général Wrangel.

L'année 1920 voit s'achever de la guerre civile en Russie du Sud. A la fin du mois de mars, vaincu par l'armée rouge, le général Dénikine a dû faire évacuer de Novorossiysk dans une panique indescriptible les débris de ses armées blanches. Réfugiés en Crimée, ces troupes démoralisées semblent promises à une défaite rapide. Le général Dénikine, découragé, remet ses pouvoirs à son rival et ennemi personnel, le général baron Wrangel.

Durant plus de six mois, le général Wrangel donne l'illusion que les armées blanches pourraient retourner la situation en Russie et chasser les Bolcheviks du pouvoir. Le 12 octobre 1920, la nouvelle de l'armistice soviét-polonais annonce que les jours de l'armée Wrangel sont comptés. Les troupes bolchéviques luttant contre la Pologne sont envoyées sur le front de

Crimée pour donner le coup de grâce. Le 8 novembre, apprenant la chute des premières lignes de défense, le général Wrangel donne l'ordre d'évacuer la flotte et les troupes d'infanterie.

Parmi les autres bâtiments de la flotte de Wrangel on trouve le transport militaire mixte «Rion» quitté Sébastopol à la fin du mois d'octobre 1920 ; c'est le navire dont l'histoire est étroitement liée avec l'arrivée et l'installation des Russes blancs à Toulon au mois d'août de 1921.

Le navire «Rion» apparaît dans la rade de Toulon en fin journée du 25 juillet 1921. Tous les membres de l'équipage et leurs familles sont ramenés sur le navire-hôpital français «Duguay-Trouin»¹ qui est souvent utilisé pour le transport des passagers.

Les membres de l'équipage du «Rion», le commandant du navire Anatoly Horodyssky en tête, déposent la demande de permission de s'installer dans la région. Le capitaine Horodyssky se charge des pourparlers avec le Consulat russe à Marseille en insistant que tous les passagers possèdent les documents nécessaires et les moyens de subsistance. La situation est examinée par la police et le service du contrôle des cartes d'identité des étrangers qui doivent vérifier la fiabilité des réfugiés russes. Le 6 août M. Blanc, Directeur de la Police d'Etat de Toulon, entreprend la visite sur le «Duguay Trouin» pour interroger personnellement les passagers russes.

Contre toutes craintes, l'autorisation de résidence pour les membres de l'équipage et leurs familles soit 104 personnes au total est décidée au Ministère de l'Intérieur le 11 août. Cependant, l'hypothèse de débarquer les réfugiés du navire «Duguay-Trouin» prend encore quelques jours de plus, en témoigne la correspondance intense du Service du contrôle des cartes d'identité des étrangers, du Commandement du Port de Toulon et du Ministère de l'Intérieur: un rapport signé par le Préfet, déposé au nom du ministre indique que les Russes au bord du «Duguay-Trouin» ont une autre grande inspection de documents pour vérifier leur crédibilité². A l'issue de cet examen, l'équipage du « Rion » arrivent à Toulon dans la deuxième moitié de la journée du 25 août 1921.

Historique des archives : présentation du Service historique de la Défense (Antenne de Toulon) :³

Le service historique de la défense (SHD) à Toulon est à la fois le centre d'archives de la marine en Méditerranée et dans l'océan Indien, ainsi qu'une bibliothèque spécialisée. Installé dans les bâtiments de l'ancienne corderie de l'arsenal, il est ouvert à tous.

Le SHD à Toulon collecte, conserve et communique les archives produites par les forces, les unités et les services de la marine dans la zone et la région maritimes Méditerranée, à partir de 2000, dans la zone de l'Océan Indien.

Le SHD à Toulon est le plus important centre d'archives de la marine en France avec environ 18 km d'archives. Ses fonds permettent notamment de retracer toute l'histoire de la marine en Méditerranée du XVIIIème siècle à nos jours. Les archives en provenance de la marine en Afrique du Nord, rapatriées dans les années 1960 est en cours de classement, apportent un éclairage unique sur la marine française de la période de l'entre-deux-guerres, de 1918 à 1939.

Dispersées entre plusieurs bâtiments situés sur la base navale ou sur les hauteurs de Toulon (le fort du Grand Saint Antoine), les archives seront dès la fin de l'année 2009 réparties entre le dépôt de Castigneau, construit dans les années 1980, et un nouveau bâtiment de stockage en cours de construction. Au total, le SHD à Toulon disposera d'une capacité de stockage de 25 km linéaires.

Adresse :	Horaires :
BCRM de Toulon	- du lundi au mercredi de 9h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00 (avec fermeture méridienne)
Service historique de la défense	- le jeudi de 9h00 à 18h00 (journée continue)
Passage de la corderie	
BP 45	
83800 Toulon Cedex 9	
Téléphone : 04 22 42 08 13	

Classification des documents d'archives étudiées :

A l'issue de l'étude des collections des Archives du Service Historique de la Défense de Toulon concernant l'histoire des marins russes blancs dans la région du Var, nous proposons la classification suivante des documents.

NN	Thématique	Série, sous-série
1.	Situation politique à Constantinople : statut des réfugiés russes et de la flotte	56, 57 et 58C
2.	Séjour des bâtiments et des réfugiés russes à Constantinople	56, 57 et 58C

3.	Destin des bâtiments militaires russes évacués de Constantinople	57, 58C, 2A2, 2A4, 2D2, 2D4, 19S, 1G, 153 G
4.	Intégration professionnelle des émigrés russes	57C, 2A4, 2 G 1.148

La première partie des documents représente une collection centrée sur les questions générales autour des émigrés russes arrivés à Constantinople. Ces documents ne sont pas quantitatifs, néanmoins, il nous semble important de décrire le contexte socio-politique de cet épisode. Tirés de la série «C», ce sont des instructions, des notes et des ordres des autorités françaises concernant le statut des réfugiés et des bâtiments russes.

Un corpus important des documents de la même série est dédié à la période du séjour de la flotte du général Wrangel à Constantinople. Il s'agit des dossiers des procès-verbaux sur les visites des bâtiments russes, des notes et des ordres du commandement du Corps français ainsi que de la Base Navale russe, des rapports des capitaines français et russes sur les mouvements des bâtiments russes, de la correspondance du général Wrangel sur le sujet du départ des navires russes de Constantinople.

De nombreux documents très intéressants, illustrant les détails de l'accueil et de l'installation de l'équipage du «Rion» dans la ville de Toulon, sont regroupés dans les séries « D », « A », « U ». Nous voyons les images photographiques des bateaux, les notes de service, les ordres préfectoraux, les télégrammes ministériels, puis les rapports des officiers russes résidant à Toulon au nom du Préfet Maritime.

Un nombre considérable d'archives est consacré à la poursuite de l'épopée de la flotte russe après le départ de Constantinople. Après avoir quitté le port ottoman, les bâtiments russes ne subissent pas le même destin : la flotte militaire est envoyée à Bizerte, certains navires de commerce sont accostés à Marseille. Parmi les collections d'archives des séries « C », « A », « G », « S » nous trouvons les listes des bâtiments à la destination de Bizerte, la correspondance du général Wrangel au sujet de la flotte militaire, de nombreuses documents concernant le navire « Cronstadt » qui a été récupéré par les militaires français.

Le reliquat des archives étudiées évoque les problèmes de l'intégration professionnelle des émigrés russes. Nous trouvons certains documents (demande de travail d'un officier russe, correspondance du Préfet Maritime, fichier personnel d'un ouvrier de l'Arsenal) à ce sujet dans les séries « A » et « G ».

Typologie des sources examinées :

Tous les types des sources historiques peuvent être divisés en catégories selon le but de la création. Au sein de notre étude, nous ne nous intéressons qu'aux sources écrites qui sont répartis dans les catégories suivantes:

I. *Matériel de bureau :*

- ⌚ Documents administratifs : ordres, notes de service, rapports des capitaines, décidés, instructions, dépêches
- ⌚ Correspondances : lettres de service, télégrammes
- ⌚ Documents de comptabilité : quittances, reçus, attestations de paiement des soldes

II. *Essais*

- ⌚ Procès-verbaux de perquisition/ de réunion
- ⌚ Dossiers descriptifs des bâtiments
- ⌚ Listes descriptives des marchandises
- ⌚ Analytique du séjour des bâtiments russes à Constantinople
- ⌚ Compte rendu des mouvements des bâtiments russes à Constantinople
- ⌚ Journal de campagne

III. *Données statistiques*

- ⌚ Statistiques des mouvements des bâtiments russes à Constantinople

IV. *Correspondance d'origine personnelle*

- ⌚ Lettres des marins russes adressées aux officiers supérieurs

V. *Personnel*

- ⌚ Listes nominatives des équipages
- ⌚ Attestation de service
- ⌚ Registre matricule d'une personne recrutée

VI. *Presse*

- ⌚ Article d'un journal sur le déchargement des marchandises russes

VII. *Iconographie*

🕒 Images photographiques d'un bâtiment

Intérêt scientifique des archives étudiées :

Avant de se lancer dans la lecture des sources, l'historien réfléchit sur les documents qui pourraient répondre à la question historique qu'il se pose. La question déterminera les sources.

Le Service Historique de la Défense réunit des fonds d'archives d'une exceptionnelle richesse, source principale de l'histoire maritime de la France depuis le XVIIème siècle. Essentielles pour l'histoire militaire, ces archives sont aussi de tout premier intérêt pour l'histoire sociale, économique, diplomatique et d'immigration.

Les lignes laconiques de la correspondance des commandements, de leurs bureaux, des états-majors consacrée à l'évacuation de Crimée et le séjour de la flotte russe à Constantinople s'offrent aux chercheurs la possibilité de retracer les détails de ces campagnes douloureuses issues du conflit sanglant de la révolution de 1917 et la guerre civile de 1918-1922.

De premiers ordres et notes de service du Commandement du Corps de l'Occupation et de l'Escadre de la Méditerranée Orientale témoignent autant de leur contribution à l'accueil ainsi à l'organisation du séjour de la flotte russe par les marins français. A travers ces collections un chercheur attentif découvre un éveil des questions socio-politiques et économiques : statut juridique des arrivés, délivrance des passeports temporaires, régime du débarquement en ville, déchargement et stockage des marchandises, campagne sanitaire et hygiénique, approvisionnement alimentaire. Certains documents démontrent le cadre quotidien du début de l'exil russe : un exemple rare, des rapports sur le fonctionnement de la cantine russe dans le port de Moda.

Pour les chercheurs de l'histoire de la flotte, un intérêt particulier se montre avec l'étude des dossiers d'archives sur l'inspection des bâtiments russes classés en plusieurs séries selon leur fonction (navires de guerre, transports militaires ou civiles, sous-marins, bâtiment-atelier, yacht, voilier). Les procès-verbaux de perquisition contiennent une information précieuse sur l'état actuel des bâtiments, les remarques sur l'entretien et les réparations pour les faire fonctionner correctement. De ce fait, les fichiers des mouvements des bâtiments russes, les dossiers des capitaines, notes de service des bureaux illustrent vivement le problème de l'organisation et le fonctionnement de la Base navale et la capitainerie russe à Constantinople.

Leur travail considérable et valorisant permît de réduire au fur et à mesure les difficultés du séjour de l'escadre dans le port ottoman.

De complexes enjeux politiques et diplomatiques sont présents pour le futur destin des navires russes. Les documents de l'état-major de Marine à Constantinople confirment la diversité des problèmes ainsi la responsabilité française envers leurs alliés : les détails de l'évacuation de flotte militaire à Bizerte, le transfert de grands bâtiments de commerce à Marseille, le convoi du bateau-atelier « Cronstadt » à Toulon, l'affaire brésilienne du transport-mixte « Rion ».

Néanmoins, l'épopée du « Rion » éclaircit l'histoire de la communauté navale russe à Toulon en 1921. La situation des exilés russes évoqua une question extrêmement importante de l'émigration limitée vers des territoires français. La correspondance ministérielle du Préfet Maritime M. Sagot-Duvaurox, marquée d'un sigle « confidentiel », dévoilent de solides discussions sur les conditions d'accueil de ces réfugiés. Par conséquent, les fonds d'archives décrivant les rapports et les notes de service des officiers marins russes permettent de montrer les difficultés financières et sociales de l'installation et de l'intégration des émigrés sur le sol français.

Liste des publications au sujet des Russes blancs du Var :

1. Bagni B. «Mai 1921: Les émigrants du “Rion” à Ajaccio», *Etudes corses*, №49, 1999, p. 123-168.
2. Bachellerie Patrick, *Les Russes blancs dans le Var 1917-1939*, mémoire de maîtrise, IEP Aix, 1979.
3. Dupouy R., Obolensky A., Guillemain M., Faucher F., *Les Russes de La Favière*, Réseau Lalan, 200.
4. Jevakhoff A. *Les Russes blancs*, Paris, Tallandier, 2007.
5. Saibène M. *La flotte des Russes blancs*, Rennes, Marines éditions, 2008.
6. Thimon-Rudkovskaya M. *Les Russes blancs de Toulon dans la période de l'entre-deux-guerres*, Mémoire de Master II, Aix-Marseille Université, 2013.
7. Thimon-Rudkovskaya M. « Les officiers - participants de la Guerre civile en émigration : la communauté des Russes de Toulon dans les années 1920-1930 », *Histoire en détails*, 2013, n°12, p. 81-88 (<http://www.editionpress.ru/istoria/vyshedshie-nomera-istoria/nomera-za-2013-god-istoria/79-istoria-12-2013>).

8. Thimon-Rudkovskaya M. « La communauté orthodoxe russe à Toulon dans les années 1920-1930 : histoire de la fondation », *Problèmes actuels de la culture orthodoxe russe (recueil scientifique)*, Yaroslavl, 2014, pp.112-120.
9. Thimon-Rudkovskaya M. « L'émigration militaire russe en France : problèmes de l'intégration sociale et de l'insertion professionnelle (exemple de la communauté toulonnaise des années 1920-1930) », *L'Europe et la Russie: problèmes actuels du dialogue*, n°1, en 2 vol., Édition du Centre de la culture et de la connaissance, Paydeya, 2014, pp.18-22.
10. Thimon-Rudkovskaya M. « La formation humanitaire en émigration : l'exemple de l'école russe de Toulon dans les années 1920-1930 », *Problèmes des sciences humaines : histoire, philologie, journalisme: conférence scientifique internationale*, Penza, 2014, pp. 121-124.

Liste nominative des documents d'archives étudiées

56 C 61 – 62 Forces navales

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Note avec la liste des prisonniers du général Rongine, le procureur général de l'armée et de la flotte au général Chatiloff, chef de l'Etat-major de l'Armée russe, le 5 avril 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 61-62, *Télégramme chiffré au général Charpy, Commandant d Corps de l'Occupation à Constantinople, le 21 avril 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 61-62, *№553 Perquisitions au bord de Rion, le 15 mars 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 61-62, *Lettre №587 du capitaine de vaisseau Vandier, le 30 mars 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 61-62, *Lettre du général-lieutenant Ermakoff, Commandant de la Marine russe à Constantinople*

Série C, Sous-série 56, n° carton 61-62, *Ordre №47-3R sur le départ des réfugiés russes au Brésil du général Charpy, Commandant du Corps de l'Occupation à Constantinople, le 21 avril 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Note n° 8731 du capitaine de vaisseau Horodyssky, Capitaine de Port Russe à Constantinople à Monsieur le Chef d'Etat-Major du Commandant en Chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 31 décembre 1920*

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Note n° 4964 du général Wrangel, Commandant en Chef de l'Armée Russe à Monsieur le Vice-Amiral le Bon, Commandant en Chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 2 janvier 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Lettre n°491 Installation de la prison sur le bord du « Rion » du général Chatiloff, chef de l'Etat-major de l'Armée russe au vice-amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 31 janvier 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Lettre n°1771 Perquisition au bord du « Rion » du général Charpy, Commandant de Corps de l'occupation de Constantinople, au général Stavitsky, chef du ravitaillement de l'Escadre Russe, la 16 mars 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Lettre n°43 Demande d'expédition en Russie des Soviét des prisonniers russes à bord du « Rion » du Service de liaison de l'Armée Russe au vice-amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 2 février 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Lettre n°43* Demande d'expédition en Russie des Soviét des prisonniers russes à bord du « Rion » du Service de liaison de l'Armée Russe au vice-amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 2 février 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Lettre n°107 Transmission de liste des prisonniers destinés à l Russie des Soviét du Service de liaison de l'Armée Russe au vice-amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 8 avril 1921 (liste annexée)*

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Lettre n°5712 L'envoi des détenus au Procureur général de l'Armée Russe, le 15 mars 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Rapport n°674 sur l'état des prisonniers au bord du « Rion » du général-lieutenant, Procureur en chef de l'armée et de la flotte, le 17 février 1921 (en russe)*

Série C, Sous-série 56, n° carton 62, *Lettre du prisonnier, colonel Vadim Yaroshevskiy, au Commandant en chef de l'Armée Russe, le 25 janvier 1921 (en russe)*

56 C 65 Forces Navales

Série C, Sous-série 56, n° carton 65, *Lettre n°2017/21 du général Wrangel, Commandant en chef de l'Armée Russe, sur la société Russo-Danubienne, au vice-amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 16 juillet 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 65, *Lettre n°1893 du général Wrangel, Commandant en chef de l'Armée Russe, sur la société Russo-Danubienne, au vice-amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 20 juillet 1921*

Série C, Sous-série 56, n° carton 65, *Situation des bâtiments à Beicos le 19 décembre à 15 heures de Loukouff A. N.*

57 C 10 Forces navales

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Les marchandises chargées sur les bâtiments provenant de la Crimée*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Procès-verbaux des séances sur la perquisition des bâtiments russes, 29 Novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Légendes et listes des bâtiments russes, types « A » et « B » (7 feuillets)*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Dossiers des bâtiments russes I-XXII*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Quittance de l'officier-adjoint du 2^e classe Castelli, Reserve du matériel sanitaire, le 3 janvier 1921*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Reçu du M. G. Fedoroff, représentant du général Wrangel, sur les colis de papier au bord du « Rion », 1 janvier 1921*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Note du mécanicien principal sur l'état des cales des bâtiments russes pour le capitaine de frégate Willm, commandant de Moda, le 8 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Lettre du Commissaire du gouvernement sur les effets trouvés dans la cale n°2 du « Rion », le 18 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Note n°0233 du général Verderevsky, président de la Commission du Débarquement-Distribution, décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Note № 2764 Envoi des réfugiés russes au Brésil*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Note №2775 Aux Russes désirant se rendre au Brésil*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Bâtiments russes à Sirkedji-Corne d'Or et Makri-Keui (Rade)*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Lettre (copie) de M. P. Vilkené sur l'état de l'Escadre Russe à Bizerte, le 7 mars 1921*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Télégramme sur l'accostage du « Rion » de l'amiral Rousseau, le 10 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Note de service (avec la liste) sur les bâtiments chargés du capitaine de frégate Willm, commandant de Moda pour M. Alby, Président de la Commission à l'Examen des marchandises, le 8 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 10, *Liste des marchandises arrivées sur les bateaux venus de Crimée*

57 C 11 Forces navales

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Instruction du Service de l'Intendance maritime aux capitaines des vaisseaux, novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Compte-rendu des mouvements du capitaine de frégate Willm, commandant de la base de Moda (12 feuillets)*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Listes des navires russes présents dans la région de Constantinople*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Capitainerie française du port sur l'interdiction de l'accostage à Moda, le 19 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre du vice-amiral Kédroff sur les mouvements des bâtiments russes*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n° 2665 au sujet de l'utilisation des bâtiments russes du capitaine de vaisseau Vandier, chef de l'Etat-major, le 20 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n° 2677 au sujet des cargaisons russes du capitaine de vaisseau Vandier, chef de l'Etat-major, le 29 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service n° 3691 au sujet de la réquisition du matériel russe du capitaine de vaisseau Vandier, chef de l'Etat-major, le 30 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Situation le 17 novembre 1921 (listes des navires russes)*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Ordre n°1429 sur l'organisation du contrôle de passeports à Moda du capitaine de vaisseau Vandier, chef de l'Etat-major, le 14 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°80-A sur la distribution des rations du contre-amiral Dumeshil, Commandant de la Division Levant au contre-amiral, Commandant de la Flotte russe, le 1 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°38 Am sur la procédure de la délivrance des passeports au réfugiés du contre-amiral Dumeshil, Commandant de la Division Levant au contre-amiral, Commandant de la Flotte russe, le 4 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°39 Am concernant la mise des scellés sur les cales à marchandises du contre-amiral Dumeshil, Commandant de la Division Navale, au vice-amiral Kédroff, Commandant en chef de la Flotte Russe, le 5 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°2754 concernant le nombre d'officiers russes de la flotte destinés à partir pour Bizerte du à l'amiral de Bon, Commandant de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, au vice-amiral Kédroff, Commandant en chef de la Flotte Russe, le 5 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°2610 concernant le statut de l'Armée Russe au général Wrangel, Commandant en chef de l'Armée Russe, le 7 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°24S concernant la dislocation de l'Armée Russe au M. l'Ambassadeur de la France, le 9 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note n°2612 L'installation de la cantine pour les réfugiés russes sur la rade de Moda du capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major, au Commandement du Corps d'Occupation de Constantinople, le 24 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note n°2613 Les passeports les réfugiés russes du capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major, au Commandement du Corps d'Occupation de Constantinople, le 24 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°26 Am concernant le statut des évacués militaires russes du contre-amiral Dumeshil, Commandant de la Division Navale, au vice-amiral Kédroff, Commandant en chef de la Flotte Russe, le 28 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note n°7154 L'installation des réfugiés russes à Moda du capitaine de corvette Besnard, Commandant de Moda, au capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major, le 16 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°2728 Les médecins russes du capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major, au Commandement du Corps d'Occupation de Constantinople, le 3 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Liste des bâtiments destinés à partir à Alger, à Bizerte, capitaine de frégate Oulianine*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note n°1633 L'organisation de stationnement à Beicos du capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major, le 9 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note n°1587 Préparation du départ de la flotte de guerre russe du capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major, le 3 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Ordre n°1153 Sur les marchandises des bâtiments russes, novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Ordre n°87 Désignation des officiers russes au Service de la Marine française à Constantinople, le 16 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°2649 Les bâtiments russes chargés des marchandises du capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major, le 27 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre (copie) n°2347 .3. Les camps pour les réfugiés russes du général Nayron de Bourgon, Commandant du Corps d'Occupation de Constantinople, au Commandant de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 14 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service n°348/3 La commission sanitaire pour l'examen des bâtiments russes du Commandement du Corps d'Occupation de Constantinople, le 14 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service n°3337/3 (copie) Le débarquement des réfugiés russes du Commandement du Corps d'Occupation de Constantinople, le 14 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service n°2333/3 L'installation des réfugiés russes dans les camps signé par le général Witkovski, Chef de l'Etat-major, le 14 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note sur le contrôle des passeports des réfugiés russes pour les officiers du Corps d'Occupation à Constantinople*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note n°2397/8 Débarquement des réfugiés de Crimée du Chef de l'Etat-major, le 18 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°2039 (sur l'équipage du « Rion ») du général M. Ermakoff, Commandant de la Marine Russe, au capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 21 mars 1921*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°2331 (sur l'équipage du « Rion ») du général M. Ermakoff, Commandant de la Marine Russe, à M. Reboul, représentant de Transports Maritimes de l'Etat Français à Constantinople, le 2 avril 1921*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Mémoire n°2779 : listes des équipages désirant aller au Brésil présentées au Commandement français*

- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°1806 (sur l'équipage du « Rion ») du général M. Ermakoff, Commandant de la Marine Russe, au capitaine de vaisseau Vandier, chef de l'Etat-major de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 10 mars 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre du capitaine de frégate N. Novakovskiy (demande de poste dans la marine de commerce française), le 1 janvier 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Certificat (copie) n°1807 du capitaine de frégate Boris Androssow au sujet de service dans la Marine française*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Protocole concernant la remise à leurs armateurs des vapeurs russes arrêtés, le 10 septembre 1919*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°60 du contre-amiral Boutakoff, Président de l'Union des officiers de la Marine russe à Constantinople, à l'amiral Dumeshil, Commandant de la Division Navale du Levant, le 5 août 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°60 du contre-amiral Boutakoff, président de l'Union des officiers de la Marine russe à Constantinople, à l'amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 15 juillet 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°2467 de M. Antippas au commandant de la Base navale hellénique, le 19 août 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre du vice-amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, au capitaine de vaisseau sur l'accompagnement des bâtiments russes à Bizerte*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre du général Wrangel, Commandant en chef de l'Armée Russe, sur l'accueil des blessés russes à Bizerte, 11 décembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°240-S du vice-amiral, Préfet maritime, Commandant en chef du 6ème arrondissement sur l'accueil des bâtiments russes à Bizerte, le 15 décembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre du capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major de l'Escadre sur les principes de l'installation des bâtiments russes à Bizerte, le 6 décembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note (avis) du Commissaire en chef de 1ère classe Alby sur l'état de certains bâtiments russes, le 14 janvier 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note (avis) du Commissaire en chef de 1ère classe Alby sur l'état de certains bâtiments russes, le 2 février 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°480 du général Chatiloff, Chef d'Etat-major de l'Armée Russe, sur l'arrivée des bâtiments russes à Bizerte au vice-amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 16 janvier 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°7948 du vice-amiral Kédroff, Commandant en chef de l'Escadre Russe, sur le choix des bâtiments russes à destination de Bizerte au vice-amiral de Bon, le 8 décembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Ordre n°1479 Plan d'évacuation, le 20 novembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Ordre n°1521 Plan d'évacuation du capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major, le 24 novembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service n°5869/3 sur les malades du « Rion », le 8 avril 1921*

- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre confidentielle n°1418 du général Charpy, Commandant de Corps de l'Occupation de Constantinople, sur la transportation des réfugiés au bord du « Rion », le 25 février 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre confidentielle n°770 du général Charpy, Commandant de Corps de l'Occupation de Constantinople, sur l'état sanitaire du « Rion », le 30 janvier 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note n°23 Int.C Situation des bâtiments russes du Commissaire 1ère classe, Chef de l'infanterie Maritime, novembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°46 Modification d'un ordre du Service de liaison de l'Armée Russe au capitaine de vaisseau Vandier, Chef de l'Etat-major de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 12 avril 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°5919 Ravitaillement du « Rion » du général Wrangel, Commandant en chef de l'Armée Russe au général Charpy, Commandant de Corps de l'Occupation de Constantinople, le 31 mars 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°1883/m (traduction-copie) Bâtiments de la flotte de commerce du directeur de ROPIT Mikhailoff au contre-amiral Boutakoff, Chef du département de la Flotte Commerciale*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°5031 Solde mensuelle du général Wranger au vice-amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 10 janvier 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°371 Transport « Tendra » au vice-amiral de Bon, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 10 janvier 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service n°14b Equipement des équipages des transport russes, le 4 janvier 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°2638 Mouvements des bâtiments russes du vice-amiral Kedroff, Commandant en chef des Forces Navales Russes*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre Mouvements des bâtiments russes de l'officier de Beicos, le 26 novembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°942/4S Intendance des bâtiments russes à destination de Bizerte du général Nayral de Bourgon, Commandant du Corps d'Occupation de Constantinople, le 5 décembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Résumé chronologique des opérations à l'ordre de la Dion LEGERE*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Télégramme n°1224/SL sur l'armement et les munitions des bâtiments russes, Chef de l'Etat-major, 12 décembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service n°2537/S Transport des réfugiés, le 21 novembre 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service relative à la police et au contrôle des réfugiés russes, après le 4 décembre 1920*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service n°2348/3 du général Witkovski, Chef de l'Etat-major, le 14 novembre 1921*
- Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service n°2385/3 du général Witkovski, Chef de l'Etat-major, le 14 novembre 1921*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note sur les réfugiés de Crimée, le 18 novembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°3736 Réfugiés russes du général Charpy, Commandement du Corps d'Occupation de Constantinople, au vice-amiral, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée, le 16 janvier 1921*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°5910 L'envoi des réfugiés russes au Brésil du général Charpy, Commandement du Corps d'Occupation de Constantinople, au vice-amiral, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée, le 25 avril 1921*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Instructions pour la journée du vendredi 19 novembre 1920 signé par l'amiral Dumeshil*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°134 Ravitaillement des réfugiés militaires russes du Chef de Service de Santé et de Secours aux Réfugiés Russes à l'amiral de Bon, Commandant de l'Escadre de la Méditerranée Orientale, le 6 janvier 1921*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Lettre n°59 Int concernant la mise des scellés sur les cales à marchandises du contre-amiral Dumeshil, Commandant de la Division Navale, au vice-amiral Kédroff, Commandant en chef de la Flotte Russe, le 5 décembre 1920*

Série C, Sous-série 57, n° carton 11, *Note de service sur les navires russes (questions directes) du lieutenant de vaisseau Brun au Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée*

58 C 12-13 Forces navales

Série C, Sous-série 58, n° carton 12-13, *Lettre du capitaine de vaisseau Horodyssky au capitaine de vaisseau de Closmadeuc, chef des Services de la Marine, le 5 mai 1920*

Série C, Sous-série 58, n° carton 12-13, *Note n° 8183 du capitaine de vaisseau Horodyssky, Capitaine de Port Russe à Constantinople au Monsieur le commandant de Moda, le 6 décembre 1920*

Série C, Sous-série 58, n° carton 12-13, *Note de service n°2504/3 sur l'organisation d'un camp du général Witkovski, Chef de l'Etat-major, le 15 novembre 1920*

Série C, Sous-série 58, n° carton 12-13, *Lettre n°974 sur l'organisation du service médical au Commandement du Corps d'Occupation de Constantinople, le 14 novembre 1920*

58 C 17-18 Forces Navales

Série C, Sous-série 58, n° carton 17-18, *Liste des bâtiments de la flotte Wrangel à récupérer*

Série C, Sous-série 58, n° carton 17-18, *Lettre n°8183 Les remorqueurs russes du capitaine de vaisseau, Capitaine de Port russe à Constantinople Horodyssky au commandant de Moda, le 22 décembre 1920*

Série C, Sous-série 58, n° carton 17-18, *Note de service Etat des chaudières du « Rion » pour le chef du Bureaux Maritimes de Constantinople, le 17 février 1921*

Série C, Sous-série 58, n° carton 17-18, *Note pour la Section française du Service de contrôle des passeports, le 14 février 1920*

2 A 2 52 Commandement de la marine dans les ports militaires, 1921-1922

Série A2, Sous-série 2, n° carton 52, *Lettre n°2393 Au sujet du capitaine de vaisseau russe Mordvinoff du général Wrju, Sous-chef de l'Etat-major, le 2 décembre 1921*

Série A2, Sous-série 2, n° carton 52, *Lettre n°2394 Au sujet du capitaine de vaisseau russe Mordvinoff du Ministre de la Marine au Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 2 décembre 1921*

Série A2, Sous-série 2, n° carton 52, *Lettre n°2395 Au sujet du capitaine de vaisseau russe Mordvinoff du Ministre de la Marine au Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 2 décembre 1921*

Série A2, Sous-série 2, n° carton 52, *Lettre n°2318 Au sujet de la solde de l'équipage du « Rion » du Ministre de la Marine au Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 23 novembre 1921*

Série A2, Sous-série 2, n° carton 52, *Dépêche ministérielle n°2318 (copie) Au sujet de la solde de l'équipage du « Rion » du Ministre de la Marine au Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 23 novembre 1921*

Série A2, Sous-série 2, n° carton 52, *Lettre n°450 Au sujet de l'équipage russe qui a été débarqué du « Rion » à Ajaccio du Ministre des affaires étrangères au Ministre de la Marine, le 22 juillet 1921*

Série A2, Sous-série 2, n° carton 52, *Etat des avances des soldes faites à l'équipage du « Rion » par le capitaine de vaisseau Horodyssky, Commandant du « Rion », le 25 avril 1921*

Série A2, Sous-série 2, n° carton 52, *Lettre n°1631 Au sujet du « Vulcain » (ex-Cronstadt) du Ministre de la Marine au Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 19 août 1921*

Série A2, Sous-série 2, n° carton 52, *Lettre n°1/41 Au sujet du « Cronstadt » du Ministre de la Marine au Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 6 août 1921*

Série A2, Sous-série 2, n° carton 52, *Télégramme chiffré Au sujet du « Vulcain » (ex-Cronstadt) du Ministre de la Marine au Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 11 juillet 1921*

2 A 4 11 Commandement de la marine dans les ports militaires, 1920-1921

Série A2, Sous-série 4, n° carton 11, *Lettre du 31 août 1920 du vice-amiral Sagot-Duvauroux, Commandant en Chef de l'Arsenal*

2 A 4 12 Commandement de la marine dans les ports militaires, 1921-1922

Série A4, Sous-série 2, n° carton 12, *Liste de l'équipage installé en France par le capitaine de vaisseau Horodyssky*

Série A4, Sous-série 2, n° carton 12, *Note n°256 du 13 septembre 1921 pour le capitaine de vaisseau Horodyssky*

Série A2, Sous-série 4, n° carton 12, *Liste de l'équipage du «Rion» par Horodyssky, le 9 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 12, *Note préfectorale sur la demande du capitaine Kiliastchenko, 25 février 1922.*

2 A 4 13 Commandement de la marine dans les ports militaires, 1921-1922

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre n°1800 Atelier-navire « Vulcain » du Préfet maritime Sagot-Duvauroux au vice-amiral, Commandement en Chef de l'Escadre de la Méditerranée, le 5 novembre 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant les caisses de Trésor au bord du « Vulcain » (ex-Cronstadt) au Directeur de la banque de France à Toulon, le 9 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant les caisses de Trésor au bord du « Vulcain » (ex-Cronstadt) au Ministre de la Marine, le 11 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant l'inventaire des colis scellés au bord du « Vulcain » (ex-Cronstadt) au Ministre de la Marine, le 24 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant la situation de Nikolas Mordvinoff, le capitaine de vaisseau d'ex-Cronstadt, au Ministre de la Marine, le 29 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux l'atelier-navire « Vulcain » (ex-Cronstadt) au vice-amiral, Commandement en Chef de l'Escadre de la Méditerranée, le 5 novembre 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux au sujet de Nikolas Mordvinoff, le capitaine de vaisseau d'ex-Cronstadt, au Ministre de la Marine, le 23 novembre 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant la demande du M. Kotelnikoff, le lieutenant de vaisseau de la Marine Russe, au Ministre de la Marine, le 9 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant la situation des réfugiés russes arrivés au bord du « Rion », au Ministre de la Marine, le 11 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant la composition de la commission chargée de l'inventaire des caisses au bord du « Vulcain » (ex-Cronstadt) au Ministre de la Marine, le 19 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant les bâtiments russes à Marseille au Ministre de la Marine, le 27 novembre 1920*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant du relevage du corps-mort du « Rion » au vice-amiral, Commandement en Chef de l'Escadre de la Méditerranée, le 22 avril 1922*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Ordre n°69 au sujet du personnel du « Vulcain » du capitaine de vaisseau Voisin, major général, commandant de l'Arsenal, le 16 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Ordre n°97 au sujet du commandant du « Vulcain » du capitaine de vaisseau Voisin, major général, commandant de l'Arsenal, le 25 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Ordre n°9-104 au sujet de l'équipement d'un bureau de commandant du « Vulcain » du capitaine de vaisseau Voisin, major général, commandant de l'Arsenal, le 2 septembre 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Note n°966 du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant l'atelier-navire « Vulcain » au vice-amiral, Commandement en Chef de l'Escadre de la Méditerranée, le 25 août 1921*

Série 2A, Sous-série 4, n° carton 13, *Ordre n°975 du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant le remorquage de l'atelier-navire « Vulcain », le 25 août 1921*

2 D 4 21 Ports et arsenaux. Majorité générale, 1921

Série D2, Sous-série 4, n° carton 21, *Ordre n°83 au sujet des passagers russes du « Duguay-Trouin » du 2 août 1921 du contre-amiral Soulez, major général, commandant de l'Arsenal*

2 D 2 75 Ports et arsenaux. Majorité générale, 1921

Série D2, Sous-série 2, n° carton 75, *Ordre n°856 concernant des sujets russes du 26 juillet 1921 du C.V. Grison, Chef d'Etat-Major de l'arrondissement militaire de Toulon*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 75, *Ordre n°974 concernant des sujets russes du 25 août 1921 du C.V. Valat, Chef d'Etat-Major de l'arrondissement militaire de Toulon*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 75, *Ordre n°975 du 25 août 1921 du C.V. Valat, Chef d'Etat-Major de l'arrondissement militaire de Toulon*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 75, *Ordre n°973 concernant des sujets russes du 25 août 1921 du C.V. Valat, Chef d'Etat-Major de l'arrondissement militaire de Toulon*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 75, *Ordre n°941 Placement du capitaine de vaisseau Mordvinoff sur le « Duguay-Trouin », capitaine du vaisseau Valat, Chef de l'Etat-major, le 19 août 1921*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 75, *Ordre n°967 Placement du capitaine de vaisseau Mordvinoff sur le « Vinh-Long », capitaine du vaisseau Valat, Chef de l'Etat-major, le 25 août 1921*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 75, *Décidé n°968 Procédure de l'examen des colis scellés au bord du « Vulcain » (ex-Cronstadt), le vice-amiral Sagot-Duvauroux, Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 25 août 1921*

2 D 2 76 Ports et arsenaux. Majorité générale, 1921

Série D2, Sous-série 2, n° carton 76, *Ordre n°1065 Placement du capitaine de vaisseau Mordvinoff sur le « Bien-Hoa », capitaine du vaisseau Valat, Chef de l'Etat-major, le 15 septembre 1921*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 76, *Note n°575 M Au sujet des appareils du « Vulcain », le vice-amiral Sagot-Duvauroux, Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 17 septembre 1921*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 76, *Ordre n°1124 Au sujet de machines du « Vulcain », capitaine du vaisseau Valat, Chef de l'Etat-major, le 27 septembre 1921*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 76, *Ordre n°1147 Placement du capitaine de vaisseau Mordvinoff sur le « Bien-Hoa », capitaine du vaisseau Cazenave, Chef de l'Etat-major, le 5 octobre 1921*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 76, *Télégramme sur la présence du lieutenant de vaisseau Bouan sur le « Vulcain », le 5 octobre 1921*

2 D 2 77 Ports et arsenaux. Majorité générale, 1921

Série D2, Sous-série 2, n° carton 77, *Télégramme postal n°519 sur l'envoi du personnel à Marseille (examen du bâtiment russe), le 15 novembre 1921*

Série D2, Sous-série 2, n° carton 77, *Décidé Sur l'affectation du « Vulcain » (ex-Cronstadt) à la Marine française, le vice-amiral Sagot-Duvaurox, Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 30 novembre 1921*

2 D 2 78 Ports et arsenaux. Majorité générale, 1921

Série D2, Sous-série 2, n° carton 78, *Lettre n°4166 Demande de candidatures pour former le personnel du « Vulcain » du vice-amiral Salaun, Commandant en chef de l'Escadre de la Méditerranée, au Commandant en chef, Préfet Maritime à Toulon, le 23 décembre 1921*

13 U 1 Documents figurés

Série U, Sous-série 13, carton n°1, *« Duguay-Trouin », transport militaire, photo, début des années 1920 (3 images)*

9 S 8 Documents entrés par voie extraordinaire

Série S, Sous-série 9, carton n°8, *Note de renseignements : Flotte Russe de la Mer Noire au 15 mai 1918*

Série S, Sous-série 9, carton n°8, *Note de renseignements : Flotte Russe de la Mer Noire au 8 juillet 1918*

19 S 3 Documents entrés par voie extraordinaire

Série S, Sous-série 19, carton n°3, *Télégramme chiffré n°1170 Réception des émigrés russes, le 5 octobre 1921*

Série S, Sous-série 19, carton n°3, *Télégramme officiel chiffré n°155 Visas pour les officiers russes, le 5 janvier 1921*

1 G 30 Constructions navales

Série G, Sous-série 1, carton n°30, *Devis de campagne du transport « Duguay-Trouin », année 1920-1921, par M. Rebel, capitaine de frégate*

2 G 1.148 Constructions navales

Série G, Sous-série 2, carton n°1.148, *Fichier de travail de Th. Kolesnikoff, ouvrier temporaire à l'Arsenal, 1938*

153 G 1-2 Constructions navales

Série G, Sous-série 153, carton n°1-2, *Ordre n°101 du capitaine de vaisseau Voisin, major général, commandant de l'Arsenal, concernant la composition de la commission chargée de l'inventaire du matériel au bord du « Vulcain » (ex-Cronstadt) au Ministre de la Marine, le 29 août 1921*

Série G, Sous-série 153, carton n°1-2, *Note n° 515 concernant les appareils de l'atelier-navire « Vulcain » au contre-amiral, Chef de l'Etat-major, le 17 septembre 1921*

Série G, Sous-série 153, carton n°1-2, *Procès-verbal de la réunion concernant les appareils de l'atelier-navire « Vulcain » le 21 novembre 1921*

Série G, Sous-série 153, carton n°1-2, *L'inventaire des caisses concernant le matériel par capitaine de frégate Hervé, le 21 novembre 1921*

Série G, Sous-série 153, carton n°1-2, *Caractéristiques des machines-outils de l'atelier-navire « Cronstadt »*

Série G, Sous-série 153, carton n°1-2, *Lettre du Préfet maritime Sagot-Duvauroux concernant les caisses de Trésor au bord du « Vulcain » (ex-Cronstadt) au Procureur général, Directeur de l'Intendance Maritime, le 9 août 1921*

Présentation courte d'autres archives du pays du Var liées à la problématique annoncée :

L'histoire de l'émigration russe dans les archives du Service historique de la Défense est aussi illustrée par d'autres collections importantes de documents. A Toulon, sont conservées les archives relatives à la flotte volontaire, de commerce et passagère, au sort des réfugiés civils, des troupes de l'armée de terre et des régiments de cosaques, au fonctionnement des camps des réfugiés (Moda, Gallipoli, Lemnos). Par conséquent, les archives de renseignements sur la Russie du Sud dans les années 1920, les œuvres éducatives et scientifiques de l'Ecole militaire de Marine sur l'histoire de la flotte russe.

Les Archives départementales du Var ont en possession les documents sur l'arrivée des russes blancs à Toulon en 1921 au bord de la vapeur «Rion» (dépêche télégraphique au Préfet du Var, liste des sujets russes arrivés à Toulon, les rapports de police, les autorisations de la Préfecture à résider à Toulon), la statistique annuelle des étrangers, les nominatives des étrangers des communes du Var, la statistique sur les professions des étrangers et des artisans étrangers, les dossiers de demande de la carte d'artisan étranger, les notes de la Société des Tramways de Toulon concernant les conditions de travail des employés.

Les Archives municipales de Toulon proposent les documents sur les recensements de la population 1926-1940, les rapports de police sur les communautés étrangères, les données de l'Etat-civil (les actes de naissance, de mariage et de décès des Russes).

Les Archives paroissiales de l'Eglise orthodoxe de Toulon (Eglise de Résurrection) sont munies les documents sur la fondation de la paroisse, les documents des métriques de naissance, des procès-verbaux des réunions du Conseil de l'Eglise, des livres de confession, des registres paroissiaux, des données des Comités d'inspection, des gazettes de clergés, des inventaires des biens de la paroisse, des livres d'enquête pour les mariés, des enregistrements des responsables de paroisse.

-Archives départementales du Var

Série M, Sous-série 4, n° carton 100, *Références sur les sujets russes arrivés à Toulon-rade sur le navire "Rion", autorisés à résider en France*

Série M, Sous-série 4, n° carton 100, *Références sur les sujets russes résidés à Toulon, Hyères et Marseille, le 19 août 1921*

Série M, Sous-série 4, n° carton 100, *Dépêche télégraphique du Préfet du Var, le 10 août 1921*

Série M, Sous-série 4, n° carton 100, *Rapport sur les sujets russes résidés, Direction de la sûreté générale du Service de contrôle des cartes d'identités d'étrangers, le 24 août 1921*

Série M, Sous-série 4, n° carton 100, *Liste des sujets russes arrivés à Toulon – rade sur le navire "Rion", le 6 août 1921*

Série M, Sous-série 4, n° carton 99, *Statistique concernant des russes, commune de Toulon, 1923*

Série M, Sous-série 4, n° carton 101-105, *Naturalisation, statistiques concernant des étrangers, 1928-1939*

Série M, Sous-série 4, n° carton 101-105, *Liste nominatives des étrangers, 1928-1939.*

Série M, Sous-série 4, n° carton 100, *Liste nominative par nationalité des ressortissants étrangers (Russes), Toulon, 1926.*

Série M, Sous-série 4, n° carton 100, 104, *Listes des réfugiés d'origine arménienne et d'origine russe, résidant à Toulon et à la Seyne-sur-Mer, 1932, 1933.*

Série M, Sous-série 4, n° carton 100, *Liste des réfugiés d'origine russe, résidant à Toulon, 1932*

Série M, Sous-série 4, n° carton 104, *Liste des réfugiés d'origine russe, résidant à Toulon, 1933*

Série S, Sous-série 5, n° carton 159, *Conditions de travail pour le personnel des Tramways à la Société des Chemins de Fer et des Tramways.*

Série M, Sous-série 4, n° carton 130, *Artisans et commerçants étrangers, Dossier de demande de carte d'identité de commerçant de Veselago Basile.*

-Archives municipales de Toulon

Sous-série, 1 F 8 *Recensements de population, 1921-1946*

- Archives paroissiales de l'Eglise de la Résurrection de Toulon

Livres d'enquête pour les mariés, 1933, 1935, 1938, 1939

Registre paroissial de l'Eglise de la Résurrection à Toulon, 1931-1935

Procès-verbaux des réunions du Conseil d'administration, 1931, 1936-1937, 1938

Les registres paroissiaux, 1931, 1939

Les gazettes de clergé, 1931, 1935, 1938

Inventaire des biens matériels de l'Eglise, non datée

Liste des donations, le don de Mme Bercaloff

27/05/2015

Liste des donations, le don de Mme Nicolaieff

Liste des donations, le don de Mme Ivanoff

1SHD Toulon, Série A2, Sous-série 4, n° carton 11, Lettre du 31 août 1920 du vice-amiral Sagot-Duvaurox, Commandant en Chef de l'Arsenal

2AD du Var, Série M, Sous-série 4, n° carton 100, Rapport sur les sujets russes résidés, Direction de la sûreté générale du Service de contrôle des cartes d'identités d'étrangers, le 24 août 1921

3<http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/Le-SHD-a-Toulon.html>